[2008 ஏப்ரல் 30

183—

பேருந்து வசதி

***38024—திரு. த.அ. மேகநாதன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து, காவேரிப்பட்டினம் தொகுதி, சின்னவரட்டம்பட்டிக்குக் கொத்தளம் வழியாகப் புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

காவேரிப்பட்டினம் தொகுதி, கிருஷ்ணகிரி-சின்னவரட்டம்பட்டி (வழி) கொத்தளம் தடத்தின் நீளம் 42 கிலோ மீட்டர் ஆகும். தற்போதுள்ள அரசாணைப்படி, யாதொரு பேருந்து வசதியும் பெறாத கிராமங்களுக்கு மட்டுமே 35 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 40 கிலோ மீட்டர் வரை நகரப் பேருந்து வசதி செய்திட இயலும். தற்போது கோரியுள்ள வழித் தடமானது, கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து காவேரிப்பட்டினம்-ஏரிக்கரை-கொத்தளம் சென்று, பின்னர் கொத்தளத்திலிருந்து ஏரிக்கரை வந்து, அதன் பின்னர் பெட்ரஹள்ளி கிராஸ் வழியாக சின்னவரட்டம்பட்டி செல்வதாக இருப்பதால், ஏரிக்கரை-கொத்தளம் 5 கிலோ மீட்டர் தொலைவில், அதே வழித் தடத்தில் மீளத் திரும்ப வரவேண்டியுள்ளது. இதனால், நேரடிப் பயணிகளுக்குப் பயணக் கட்டணம் மற்றும் பயண நேரம் அதிகரிக்கும். இருப்பினும், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தருமபுரி மண்டலம் மூலம் கிருஷ்ணகிரி-சின்னவரட்டம்பட்டி, (வழி) காவேரிப்பட்டினம், ஏரிக்கரை வழியாக நகரப் பேருந்து 6 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. மேலும், கிருஷ்ணகிரி-பாறைக்கொட்டாய் (வழி) காவேரிப்பட்டினம், ஏரிக்கரை, கொத்தளம் நகரப் பேருந்து நாளொன்றுக்குப் பத்து நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வாறு பகுதிவாரியாகப் பேருந்து வசதி உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த.அ. மேகநாதன், இருக்கையில் இல்லை. அவருக்குப் பதிலாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி.க. ராஜா.

2008 ஏப்ரல் 30]

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், காவேரிப்பட்டினம் தொகுதியில், கொத்தளம், கொண்டடங்காடு, பெட்ரஹள்ளி, பாறைக்கொட்டாய் போன்ற இருபதுக்கும் மேற்பட்ட மலைக் கிராமங்கள் உள்ளன. அங்குள்ள மக்கள் கிருஷ்ணகிரி மற்றும் காவேரிப்பட்டினத்திற்குத்தான் வரவேண்டும். அவர்களுடைய விளைபொருட்களைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்றால்கூட, இந்த நகரங்களுக்குத்தான் வரவேண்டும். மேலும், பள்ளி மாணவர்கள், கல்லூரி மாணவர்கள், தொழிலாளர்கள் ஆகியோர் ஒரே பேருந்தில் கூரைமேலே ஏறி வருகிறார்கள். கடந்த மூன்று மாதங்களுக்கு முன்புகூட கூரைமீது அமர்ந்து வந்ததால், அந்த பஸ் உருண்டு ஒருவர் இறந்திருக்கிறார்; பலர் காயமுற்றிருக்கிறார்கள். எனவே, புதிதாக ஒரு பேருந்தைக் கூடுதலாக 3, 4 நடைகள் கிருஷ்ணகிரியிலேயிருந்து அந்த வழியாக இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து சின்னவரட்டம்பட்டிக்குக் கொத்தளம் வழியாக எனக் கேட்ட கேள்விக்குத்தான் இந்த பதில். ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பேருந்துகளின் நடை போதாது என்று சொன்னால், மேற்கொண்டு கூடுதலாகப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது. எனவே, கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து காவேரிப்பட்டினம்-ஏரிக்கரை-கொத்தளம் வழித் தடத்தில் தனிப் பேருந்தும், அதேபோல், கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து நேரடியாகச் சின்னவரட்டம்பட்டிக்குத் தனிப் பேருந்தும் விடுவதற்கு உடனடியாக இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நான் கேட்கிற கேள்வியே கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து காவேரிப்பட்டினம் வழியாக மேற்கண்ட மலைக் கிராமங்களுக்குப் புதிதாக ஒரு பேருந்து இயக்க வேண்டும் என்பதுதான். எனவே,

[2008 ஏப்ரல் 30

கேட்டதையெல்லாம் கொடுக்கக்கூடிய நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள், இந்தக் கோரிக்கையையும் ஏற்று அந்தக் கிராம மக்கள் பயன்பெறும் வகையிலே பேருந்து விடுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேட்ட கேள்வி கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து சின்னவரட்டம்பட்டிக்கு. இப்போது, அந்த மலைக் கிராமங்களிலிருந்து வெளியிலே வருவதற்குப் புதிய பேருந்து கேட்டிருக்கிறார்கள். அங்கு விரைவில் பேருந்து விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜெயபால்.

திரு. எஸ். ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், குளச்சல் மற்றும் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளிலுள்ள நூற்றுக்கணக்கான மீனவர்கள் மீன்பிடி தொழில் செய்வதற்காகக் கேரள மாநிலத்திலுள்ள கொல்லம், கொச்சி, எர்ணாகுளம் போன்ற பகுதிகளுக்குத் தினந்தோறும் சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். இவர்கள் குளச்சலிலிருந்து நேரடியாக அந்தப் பகுதிகளுக்குச் செல்வதற்குப் பேருந்து வசதி இல்லை. எனவே, இந்த மீனவ மக்களுடைய நலன் கருதி, குளச்சலிலிருந்து எர்ணாகுளத்திற்கு விரைவுப் பேருந்து வசதி செய்யப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெயபால் அவர்கள் நன்றாக அறிவார்கள். கேரள மாநிலத்திற்கும், தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்கும் இடையே புதிய போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் இப்பொழுது ஏற்பட்டு, தமிழ்நாட்டிலிருந்து கூடுதலாக 6,800 கிலோ மீட்டர் வரை அங்கு செல்லலாம் என்று அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், கேரள மாநிலத்திலே பேருந்துக் கட்டணம் அதிகம்;

2008 ஏப்ரல் 30]

தமிழ்நாட்டினுடைய பேருந்துக் கட்டணம் குறைவு என்ற காரணத்தால், கேரள மாநிலத்துக்காரர்கள், தங்களுடைய பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டிற்குள் வருவதை விரும்புவதில்லை. தமிழ்நாட்டுப் பேருந்துகள் கேரளாவிற்குச் செல்வதையும் அந்த அரசு விரும்புவதில்லை. எனவே, நேரடிப் பேருந்து வசதி என்பது கொஞ்சம் சிரமமான விஷயம். இருந்தாலும், உங்களுக்கு connected bus service இருக்கின்றவகையிலே, இங்கிருந்து சென்றவுடன் அங்கு பேருந்து கிடைக்கின்றவகையிலே, தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக உங்களுக்குப் பேருந்து வசதி செய்து தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலே ஓடக்கூடிய ஆட்டோக்களில் புதிதாகப் பொருத்தப்பட்டிருக்கிற மீட்டர்கள் அடிக்கடி பழுது ஏற்படுவதாகப் புகார்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. மேற்படி புகார், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? வந்திருந்தால், அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவுறுத்தலின்படி, ஆட்டோக்களுக்குப் புதிய கட்டண விகிதம் நிர்ணயித்து, அனைத்து ஆட்டோக்களிலும் Digital Meter பொருத்தப்பட வேண்டுமென்று அரசு சார்பாகச் சொல்லப்பட்டு, அந்த Digital Meters 9 நிறுவனங்களிடமிருந்து வாங்கப்பட்டன. Standard Meter, Pricol Meter, Right Meter, Sunshine Meter, Diamond Meter, Perfect Meter, Paris Meter, Aswin Meter, Super Meter என்று 9 நிறுவனங்களின்மூலமாக அத்தனை ஆட்டோக்களிலும் மீட்டர் பொருத்தப்பட்டது. இப்பொழுது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, சில நாட்களுக்கு முன்பு நேரடியாக எனக்கு ஒரு கடிதம் வந்து, அந்தக் கடிதத்தை வைத்து நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர் அவர்களிடம் விளக்கம் கேட்கப்பட்டது. சென்னை

மாநகரை ஆறு பகுதிகளாகப் பிரித்து, ஆறு பகுதிகளிலும் வெகு விரைவிலே இந்த மீட்டர் தயாரித்த நிறுவனங்களே நேரடியாக வந்து, அதே இடத்திலேயே ஆட்டோக்களைப் பார்த்துச் சரிசெய்து தருவதாகச் சொல்லியிருக்கின்றன. இன்னும் இரண்டு வார காலங்களில் சென்னை மாநகரத்திலிருக்கின்ற 40,000 ஆட்டோக்களையும் சரிசெய்கின்ற அப்படிப்பட்ட பணி தொடங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் வரகூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்களுக்கு அரியலூரிலிருந்து குன்னம்-வேப்பூர்-பெருமத்தூர் வழியாகத் தொழுதூருக்கும், அதேபோல, பெரம்பலூரிலிருந்து கீழப்புலியூர்-முருக்கங்குழி-பெருமத்தூர் வழியாக லப்பைகுடிகாடுக்கும் இரண்டு நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதுகுறித்துக் கடந்த முறை சட்டமன்றத்தில் கேள்வி கேட்டபோதே, அவர்களிடம் தங்கள் பகுதியிலே எந்தப் பகுதிக்குப் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று எழுதித் தாருங்கள்; அதுகுறித்து உடனடியாகக் கவனிக்கப்படும் என்று நான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். அரியலூரிலிருந்து லப்பைகுடிகாட்டிற்கு ஏற்கெனவே பல பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருப்பதை நானும் நன்றாக அறிவேன். அனைத்து ஊர்களையும் அறிவேன். எனவே, பயணிகள் அடர்வு சரியாக இருக்குமானால், 35 கிலோ மீட்டருக்குள் இருக்குமானால், நிச்சயமாக அந்தப் பேருந்து வசதி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் செய்து தரப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 184, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மாணிக்கம், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.